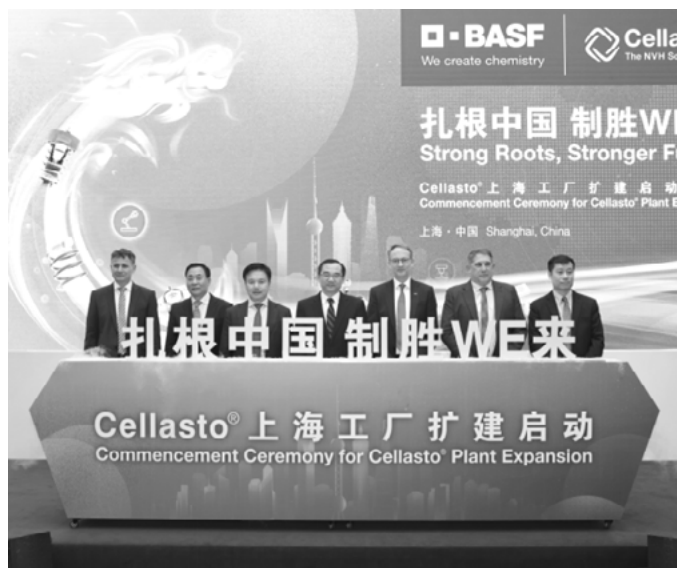


投资5亿！巴斯夫扩建浦东汽车避震器项目



4月14日下午，巴斯夫Cellasto工厂扩建启动仪式在巴斯夫浦东科技创新园举行。扩建项目投资规模约5亿元，旨在为中国新能源汽车市场提供降噪、减振与舒适性结合的汽车避震器产品解决方案，计划于2027年正式投产。

市委常委、浦东新区区委书记李政，巴斯夫大中华区董事长兼总裁楼剑锋，巴斯夫特性材料业务部总裁雍万霆，浦东新区副区长吕雪城等出席活动。

巴斯夫是全球领先的化工企业，自1994年在浦东投资运营以来，多次进行增资扩产。位于高桥镇的巴斯夫浦东科创园如今已成为巴斯夫全球业务开展的枢纽之一。为更好顺应中国汽车市场特别是新能源汽车市场的发展需求，经巴斯夫德国总部批准，巴斯夫浦东科创园投资约5亿元建设汽车零部件避震器扩建项目。建成后总产能预计提升近70%，以“新工厂+新技术+新能源”的组合进一步提升企业竞争力。

扩建项目既是巴斯夫中国战略布局的里程碑，也是浦东链接全球资源、深化产业升级、发展新质生产力的重要成果。浦东将坚持构建市场化、法治化、国际化一流营商环境，助力各国企业在浦东投资经营、科技创新、业务发展等，更加持续、更可预期、更有保障。

摘编自“观察者网”

巴斯夫挤出母排绝缘解决方案 技术突破、价值展现



2024年4月8日,现代起亚与巴斯夫再次携手合作,推出其第三款概念车——起亚EV3 Study Car;这是一款与现代起亚集团 AVP 本部基础材料研究中心共同开发的实验车型。起亚EV3 Study Car由巴斯夫的创新可持续高性能材料制造,通过在塑料、纺织品、轮胎和钢材等方面应用可持续材料解决方案,提升车辆的性能、设计和功能,并减少环境足迹。

起亚EV3 Study Car 在车身的多个部件和组件中使用了8种来自巴斯夫的可持续材料。这些材料解决方案包括Cycloled®和生物质平衡的工程塑料(Ultramid®和Ultradur®)、生物基和Cycloled®聚氨酯(Elastoflex®)、在超临界发泡(SCF)中应用的聚异氰脲酸酯(PIR) Infinergy®赢飞力®发泡热塑性聚氨酯(E-TPU)、生物聚氨酯合成革(Haptex®)以及水性粘合剂

(Acrodur®), 这些材料的使用为整体碳排放的减少作出贡献。

巴斯夫高级副总裁、亚太区特性材料部负责人鲍磊伟(Andy Postlethwaite)表示:“我们很高兴有机会再次与现代起亚集团合作,推出第三款概念车。这一项目体现了巴斯夫持续支持汽车行业向更可持续实践转型的努力,并提供创新解决方案,以满足消费者和制造商不断变化的需求。”

在4月3~13日的首尔车展上,起亚将展示起亚EV3 Study Car概念车。随后在2025年PU TECH印度聚氨酯展览会(4月9~11日)和CHINAPLAS国际橡塑展(4月15~18日)期间,巴斯夫也将展示应用于EV3 Study Car概念车的可持续解决方案。

摘编自“PUWORLD”

无需使用传统涂装间， 立邦推出新一代汽车模内涂层技术

2025年4月3日 - 传统的汽车涂装工艺需经历先涂装、再干燥的多重工序，存在用时长、效率低、能耗高等挑战。近年来，汽车制造商纷纷探寻可持续、轻量化的涂装解决方案，希望减少对环境造成的影响。作为汽车产业链中的重要一环，立邦依托全球资源布局，携手海外产业链伙伴创新推出适用于大型热塑性汽车外饰的新一代汽车模内涂层技术。该技术将树脂模塑和表面涂层合二为一，无需使用传统涂装间，不仅简化汽车涂装流程，更能减少由传统涂装工序带来的约60%碳排放量，为汽车行业绿色转型助力。



模内涂层原型：车顶装饰

立邦创新研发新一代模内涂层技术，将树脂模塑和表面涂层合二为一，将树脂在模具内成型后注入涂料，在成型部件表面形成均匀涂膜，无需使用涂装间与干燥炉，大幅简化工序，能将涂层固化时间缩短至一分钟内，确保100%的涂层效率。该技术采用立邦无溶剂涂料，兼具高耐久性、耐化学性，更可降低涂装过程中约60%碳排放，及99%以上的VOC排放。此外，它还能实现传统喷涂难以达到的精确设计效果，包括几何图案、浮雕饰面等复杂造型，复制纳米级精

细纹理，优化外观效果，刷新汽车设计灵感。基于对客户需求的洞察及对汽车涂装工艺的理解，立邦将积极推广这一技术在量产车型中的应用，为零部件及汽车制造商提供更多、更高效能的涂装解决方案。



全新模内涂层技术让树脂在模具内成型后注入涂料，无需使用传统涂装间，简化涂装工序。

新一代模内涂层技术的成功开发，是立邦与产业链伙伴协同创新的成功探索，也为汽车产业低碳化进程提供了切实可行的技术路径。未来，立邦将继续发挥全球化布局资源优势，依托德国、法国、美国、日本、中国五大全球研发中心，深化产业链技术合作，不断探索高效能、可持续的汽车涂装技术，助力汽车产业高质量发展。

摘编自“立邦中国”



陶氏公司躬身入局汽车冬季路试， “革”新汽车座舱未来

风雪作尺，陶氏先行！躬身入局汽车冬季路试，倾力打造新世代座舱解决方案，让每一处内饰，都能抵御极致考验。

一场冰雪中的极寒考验

清晨的漠河，温度定格在零下 30°C，冰雪覆盖的世界沉寂而刺骨。为验证座舱材料在极寒环境中的可靠性，陶氏公司奔赴了一场极寒测试。

测试现场，陶氏公司的新世代座舱解决方案展现出卓越的环境适应能力，在车外极寒条件下，座椅依旧柔软舒适，透气性和耐度接近常温下的状态，每个接触点都在演绎材料科学的舒适哲学。

冲破极寒环境对汽车座舱的“冰封”，入座即放松，极致触感持久舒适。

从舒适到环保 创新材料科技驱动汽车座舱全面升级

此次重磅推出的陶氏公司新世代座舱解决方案，依托POE人造革与3D空气纤维两大核心科技，实现了座舱的轻量化和环保双重升级，更以细腻柔软的触感与卓越工艺革新传统汽车座椅体验，致力于推动汽车行业迈向更高质量与可持续发展的方向。



(1) EVOAIR™ POE 人造革：柔软包裹，低温不僵

基于聚烯烃弹性体（POE）的 EVOAIR™ 人造革，可以替代传统动物皮革和 PVC 革，顺应新能源汽

车对轻量化、节能环保等指标的高要求，以及消费市场对于汽车内饰风格的个性化需求。

极寒触感·四季恒柔：通过优异低温性能，-30°C 下柔韧性表现行业领先，冰雪环境下仍保持柔软触感；减少座椅冷感效应，冬季用车依然舒适自在。

色彩随心·本色守护：多样化的色彩与纹理选择，支持定制哑光、亮面、立体压花等不同质感效果；出色抗老化性能，减少泛黄褪色困扰，浅色皮革的优先选择，轻松适配各类内饰风格。

安心呼吸·生态座舱：采用更健康安全的POE材料，不有意添加塑化剂、有害化学物质和重金属，VOC释放量低，打造健康移动空间。

轻装减负呼吸·效能升级：单车座椅皮革减重25%至30%，减重效果相当于全车座椅「轻量化健身」，比传统皮革更懂新能源车的“续航焦虑”。

(2) INFINAIR™ 3D 空气纤维：轻盈回弹，久坐无忧

INFINAIR™ 3D 空气纤维是一种基于空气纤维技术的新型聚烯烃弹性体（POE）可持续解决方案，专为 3D 空气纤维市场打造，突破了传统泡沫材料的限制，在多个关键性能上展现出卓越优势。

食品接触级材料（超低气味/VOC）：全物理生产制造过程，无粘合剂，超低挥发性有机化合物（VOCs），安全无异味，符合美国以及中国食品接触材料法规要求。

超感知、会呼吸，极致控温：独特的90%的开放支撑结构，让空气可以自由流通，从而带来极佳的透气性，瞬时调节温控，帮助座椅在长时间乘坐时保持舒适温度，保持座舱清新和舒适。

易清洗、可水洗：独有的疏水性材料和开放式结构，保障了在便捷的水洗之后不残留液体，从而实现快干、易水洗的体验。

健康、舒适：独特的结构帮助均与分散压力，可变密度设计在不同部位调整来实现额外的支撑，保障座椅稳定承托。

环保可回收：3D 空气纤维材料的生产过程无粘合剂，低VOC 排放，100%可物理回收，支持循环利用，减少碳足迹。

从极寒到日常 重新定义“人车家”生活松弛体验

陶氏公司以创新材料技术为核心，正在重塑未来出行体验。

真正的创新科技，不是对抗自然，而是洞察人性需求。陶氏公司新世代座舱开启的极寒之旅，是一场科学材料的革新，更是对松弛本质的全新诠释。未来，更多健康、低碳的座舱创新，正在路上。

摘编自“立邦中国”

TotalEnergies Corbion与Benvic合作开发用于汽车和电子产品的PLA复合材料

聚乳酸（PLA）生产商TotalEnergies Corbion和法国复合材料生产商Benvic正在合作扩大Luminy® PLA基塑料在汽车、医疗保健、化妆品包装、家电以及电气和电子产品等耐用品应用领域中的使用。



Benvic将把TotalEnergies Corbion的Luminy® PLA整合到其Plantura生物基塑料产品组合中，并将其与其他生物基材料进行复合。对于耐用品应用领域，这些解决方案提供了比化石基ABS、PS和PP碳足迹更低的替代品。

Benvic营销总监Eric Grange表示：“Benvic一直专注于Plantura的设计和生产能力，因为我们相信生物基的未来。在TotalEnergies Corbion的支持下，我们准备发掘新的机会，加强我们在市场上的地位，并向我们的客户提供高性能的可持续材料。”

虽然长期以来Benvic一直是建筑用PVC复合材料行业的领导者，但该公司现在正在将其专业知识扩展

到新的材料和领域（包括消费品、电气和电子产品以及汽车）。

TotalEnergies Corbion全球营销总监Hao Ding表示：“我们很高兴与Benvic合作，扩大可持续PLA复合材料的使用范围。凭借我们强大的品牌所有者网络以及对PLA和市场的深入洞察，相信我们可以共同加速在关键行业的应用，展示PLA的多功能性和优势，远远超出包装和食品餐具的范围。”

通过在产品优化和客户参与方面的合作，两家公司旨在将PLA复合材料定位为耐用品原始设备制造商和品牌所有者的创新、可扩展的解决方案，特别是在汽车和电子领域。

TotalEnergies Corbion总部位于荷兰，在泰国罗勇府运营着一个年产7.5万tPLA的生产设施。其Luminy® PLA产品组合包括耐高温和标准PLA等级，广泛应用于从包装到消费品、纤维和汽车等各种市场。PLA的可生物降解和可堆肥特性使其成为各种市场和应用的首选材料，包括新鲜水果包装、食品餐具、耐用消费品、玩具和3D打印。该公司还在其泰国罗勇府工厂通过水解解聚工艺，以化学方式回收其原始Luminy® PLA生产产生的内部废料。

摘编自“PUWORLD”