

赢创推出新型软包装辅助树脂

近日，赢创推出创新型辅助树脂TEGO Res 1100，助力塑料薄膜更快速、更高效地脱墨，从而推动包装回收的循环经济。

TEGO Res 1100是一种甲基丙烯酸酯共聚物，易于被添加到常规的溶剂型油墨配方中，提供广泛的溶解性，以及与各种树脂和溶剂的良好兼容性，同时保持油墨的高性能。将其添加到溶剂型包装油墨中，可以实现软包装的脱墨，且无需对现有设备进行任何改造。

赢创涂料添加剂油墨市场部门全球负责人Susanne

Struck表示：“我们致力于支持行业向循环经济转型。TEGO Res 1100通过显著提高回收材料的质量，能够有效避免降级回收，助力实现循环再利用。”

TEGO Res 1100的应用不受脱墨工艺的限制。“我们测试表明，无论是否使用表面活性剂，仅需添加3%至10%的TEGO Res 1100即可在温度低至40℃时实现出色的脱墨效果。降低温度能带来显著的节能效果。”项目经理兼油墨欧洲应用技术负责人Christian Schirmacher博士解释道。

摘编自“中国化工报”

美国三大协会抨击新关税政策

4月4日，美国化学制造商及其关联企业协会(Socma)、塑料工业协会(PIA)和全国制造商协会(NAM)对美国总统特朗普4月2日宣布的新关税政策做出了回应，批评其涉及面太广，并强调了它们将产生不确定性。

Socma指出，特种化学品行业容易受到进口中断的影响。该组织在4月3日的一份声明中表示：“随着新的关税框架生效，特种化学品制造商面临着极大的不确定性。许多Socma成员现在面临着原材料成本大幅上升的问题，而这些原材料在美国国内往往无法大规模获得。我们敦促政府采取战略性的、行业知情的方法，确保获得负担得起的供应，促进有弹性的供应链，并利用特种化学品行业的独特价值。”

PIA预测，关税将损害美国制造业。PIA总裁兼首席执行官马特·西霍尔姆在一份公开声明中表示：“这些新关税将扰乱供应链，增加生产成本，并削弱我们的全球竞争力。我们鼓励政府考虑更有针对性的政策，考虑到供应链，促进投资，并保持美国制造业的增长，而不是全面征收关税，这将损害美国制造商并扼杀增长。”

NAM强调了新关税带来的不确定性，但没有对其最终影响做出判断。NAM总裁兼首席执行官杰伊·蒂蒙斯在一份公开声明中表示：“新的关税政策很复杂，制造商们正在争先恐后地确定对其业务的确切影响。新关税的高成本威胁到投资、就业、供应链，进而威胁到美国超越其他国家、作为卓越制造业超级大国的领导能力。为了让制造商能够推动美国经济，政府应该将在美国投资和扩张的制造商的关税成本降至最低，确保制造商在美国制造产品的关键物料免关税准入。通过在我们的贸易伙伴市场上对美国产品征收‘零对零’关税，为制造商争取更好的条件。”

美国化学理事会(ACC)没有明确表态，表示将详细审查新的关税政策，以确定其对美国化学工业的影响。ACC在4月2日表示：“ACC希望与政府就促进增长的贸易议程进行建设性合作，以减少美国供应链的脆弱性，同时谈判有利于国内生产和就业的新措施。通过解决不公平的贸易行为和扩大基于科学的监管方法，我们可以共同利用美国的生产和出口，这将进一步提高我们的竞争力。”

摘编自“中国化工报”

米其林预计一季度业绩低于预期

4月9日，米其林集团宣布，第一季度业绩预计将因低于预期的销量而受到拖累，该集团正在应对特朗普关税对其业务产生的影响。

在4月9日的“预结算”电话会议上，米其林集团确认，受2024年最后一个季度后原配设备需求低迷的影响，其第一季度销量预计将比2024年下降6%~8%。



米其林表示，在乘用车/轻卡轮胎领域，今年头两个月，欧洲和北美的原配设备市场大幅下滑。与此同时，乘用车/轻卡替换轮胎的销售保持良好，尤其是米其林品牌在美洲和欧洲的销售情况。

在卡车轮胎领域，头两个月原配设备轮胎需求低迷，欧洲和北美市场与去年相比下降了两位数，这与它的预期相符。在替换轮胎市场，米其林表示，由于销售市场略有下降，它正专注于欧洲和南美的“附加值”市场及其互联服务。

特种轮胎部门，包括矿业、越野、航空和两轮车轮胎，仍然受到越野原配设备市场的拖累，主要是农用和建筑轮胎市场。尽管如此，米其林表示，预计矿业轮胎销量将保持在接近上一年的水平，而航空轮胎则将实现一定增长。

积极的一面是，米其林表示，预计其产品组合将实现增长，特别是乘用车/轻卡替换轮胎领域的米其林品

牌产品的销售，尤其是18英寸及以上尺寸的产品。价格效应预计也将是积极的，部分得益于1月1日生效的原材料指数化条款的有利影响。

米其林预计，尽管当前美元对欧元的交易汇率水平存在波动，但本季度货币因素将“略微有利”。米其林称，在收入的其他构成部分方面，非轮胎业务和业务范围预计本季度将基本保持稳定。

在评论即将实施的美国进口关税时，米其林表示，这个话题每天都在变化，我们现在的理解可能一周后就被证明是错误的。米其林预计其“本地对本地”战略在应对高昂且波动的关税时将被证明非常有价值。

在美国，该集团约70%的轮胎销售产品是在美国国内生产的，其余部分中15%来自加拿大，5%来自墨西哥，剩下的则来自欧洲和亚洲（印度尼西亚、泰国）。

在轮胎细分进口情况时，米其林表示，从加拿大和墨西哥运往美国的成品，符合《美墨加协定》（USMCA）的规定，在定于5月3日进行的进一步审查之前可获得豁免。该集团指出，这适用于我们在北美地区的大部分贸易。从其他地区运往美国的成品可能会受到适用于汽车及汽车零部件的25%关税的影响，但米其林表示，目前尚不清楚所有轮胎是否都属于该关税的征收范围。对米其林来说，最重要的贸易流向是从欧洲向美国出口农用轮胎，以及从印度尼西亚向美国出口二线乘用车轮胎。

至于原材料，天然橡胶不受最新任何关税的影响。至于合成橡胶，该集团在美国、欧洲和亚洲都有工厂，因此认为自己在美国能够“自给自足”，“洲际间的物流流动有限”。

鉴于当前高度不稳定的形势，米其林表示尚未制定任何前瞻性展望，并将在本月晚些时候发布第一季度销售业绩时再作考虑。

该集团总结道：“目前我们要传达的总体信息是，我们相信米其林有能力应对这些动荡时期。”

摘编自“中国轮胎商务网”

十年协议签署，七成轮胎产品使用回收炭黑！

Schwalbe Tires(隶属于Ralf Bohle GmbH公司)宣布了一项雄心勃勃的计划，旨在将其轮胎产品线全面转向使用回收炭黑，以此推动轮胎行业的绿色转型。

为实现这一目标，Schwalbe Tires与废轮胎热解技术领域的佼佼者Pyrum Innovations AG达成了一项为期十年的战略采购协议。

据悉，双方的合作始于对废旧轮胎回收利用的共同愿景，通过技术创新与资源整合，成功将废旧轮胎转化为高品质的回收炭黑，为轮胎制造提供了新的环保材料选择。

据炭黑产业网了解，Schwalbe Tires对回收炭黑的

性能充满信心，这得益于公司长期以来在研发领域的持续投入。通过密集测试与优化，Schwalbe Tires确保回收炭黑能够满足轮胎制造的高性能要求，为消费者提供安全、可靠的轮胎产品。同时，这一举措也有效减少了轮胎生产过程中对传统石化炭黑的依赖，降低了碳排放，为环境保护做出了积极贡献。

目前，Schwalbe Tires已在70%的轮胎产品中成功引入了Pyrum Innovations AG提供的回收炭黑，并计划在未来进一步提高这一比例。

摘编自“中国轮胎商务网”

韩泰轮胎宣布高层调整 新任联席首席执行官履新

日前，全球领先的轮胎公司韩泰轮胎在年度股东大会及董事会会议上做出重要决议，正式任命安钟善（Jongseon Ahn）和李相勋（Sanghoon Lee）为执行董事暨联席首席执行官。这一任命标志着韩泰轮胎在战略布局上迈出了关键的一步，彰显了公司积极应对市场变化、追求卓越发展的决心。

两位CEO的任命是韩泰轮胎战略变革的体现，展现出提高管理效率、以可持续增长、负责任管理和盈利为基础的战略决策愿景。韩泰轮胎将继续加强创新管理、扩大高端市场份额、提升品牌价值，巩固全球移动出行领导者地位。

安钟善（Jongseon Ahn）先生，管理经验丰富，在推动技术创新方面成绩斐然。2021年，作为韩泰轮胎首席运营官兼ES（能源解决方案）业务总部负责人，领导创新工作并监管整体管理事务；2022年被任命为首席执行官，在其领导下，韩泰轮胎在全球主要市场扩大了高效AGM电池（可吸收式玻璃纤维网蓄电池）的销售，有效提升韩泰盈利能力，筑牢可持续增长根基。他将带头推动全球创新、研发、生产、制造



联席首席执行官：安钟善（左）、李相勋（右）

和质量竞争力，以实现公司卓越运营。

李相勋（Sanghoon Lee）先生，在营销和全球销售战略方面造诣深厚，具备丰富的国际领导经验。自2018年起，在中国和欧洲等重要市场担任关键职务，期间为韩泰轮胎在全球高端品牌定位的强化、创新业务绩效的推动以及收入增长的促进等多方面做出巨大贡献。在新的任职岗位上，他将主导高端创新营销和全球销售（包括OE配套），加速外部增长并提升市场竞争力，负责全球销售工作并开展营销活动，以强化

“韩泰”品牌高端定位与OE供应能力。

此次股东大会及董事会会议，股东还批准了年度股东大会上的八项议程，其中包括合并财务报表批准、公司章程部分修订以及董事任命等事项。韩泰轮

胎始终高度重视与股东和各利益相关者的沟通交流，未来将持续审视包括股东回报政策等在内的各项举措，以确保股东价值的不断提升。

摘编自“中国轮胎商务网”

推进冬季胎研发，知名胎企新建轮胎测试中心

4月9日，韩国耐克森轮胎在公告中表示，其正在芬兰伊瓦洛设立专门的冬季轮胎测试中心，以推进其在欧洲的冬季轮胎研发，该设施将作为冬季轮胎测试和发展的中心。

该中心位于北极圈以北300公里的UTAC试验场内，包含研发办公室、车间，以及约2公里长的雪和冰测试跑道。汽车测试公司UTAC将负责其建设和运营，全面测试计划预计于12月开始。

耐克森轮胎之前曾在UTAC的芬兰基地进行短期

合同测试，但由于对测试时间的需求延长，测试安排变得困难。新的测试中心将提供整个季节的冬季测试，将测试周期从一个月延长至四个月。

该中心还将进行3PMSF（三级峰山雪花）认证测试，这是欧洲冬季轮胎的标准，这将增强耐克森在该地区的竞争力。公司表示：“建立这个测试中心对于最大化耐克森轮胎集成测试系统的效率至关重要。”

摘编自“中国轮胎商务网”

轮胎巨头宣布再次拆分

4月8日，德国大陆集团宣布，执行董事会已决定在2026年期间让康迪泰克成为一家独立公司，而母公司将只专注于其轮胎业务。

为此，公司将进入一个“筹备阶段”，以分析潜在的交易架构并制定实施时间表。

就目前情况而言，大陆集团表示，它认为出售康迪泰克是“最有可能的选择”。这将在大陆集团的汽车集团部门分拆以及康迪泰克的原始设备解决方案业务按计划出售之后进行。

届时，康迪泰克将作为专注于工业领域的解决方案公司独立运营。因此，大陆集团将成为“一家专注于轮胎业务的全球性公司”。

大陆集团首席执行官Nikolai Setzer表示，在过去30年里，大陆集团通过有针对性的收购和有机增长，

在各自行业中建立起了三大实力强劲的部门。如今，这些部门汽车、轮胎和康迪泰克——已做好独立的准备。他指出：“我们正在打造三家强大、独立的领军企业，它们作为独立公司将充分发挥自身的增长和价值创造潜力。”

随着此次重组，大陆集团的执行董事会也将进行调整，不过Nikolai Setzer将继续担任首席执行官。

负责人力资源与可持续发展以及劳资关系总监的执行董事会成员Ariane Reinhart博士将于6月30日卸任。

Ulrike Hintze将于7月1日起被任命为劳资关系总监以及负责人力资源的执行董事会成员。同时，她将继续管理轮胎部门的人力资源职能。

除了负责信息技术和通信之外，Nikolai Setzer还

将从Ariane Reinhart手中接手可持续发展方面的职责。

大陆集团轮胎部门成功经营着一个全球汽车轮胎、卡客车轮胎、两轮车胎和特种轮胎组合，以及为车队和轮胎零售商提供的智能解决方案和服务。该部门提供了市场上最具可持续性的生产轮胎之一，并向全球20家产量最高的全电动汽车制造商中的18家供应优质轮胎。2024年轮胎部门的销售额约为139亿欧元，

员工人数超过57000人。

大陆的康迪泰克部门拥有约39000名员工，2024年的销售额约为64亿欧元，是一家专注于工业领域的创新材料解决方案专家。集团部门的核心产业目前包括非公路交通、采矿、建筑和家庭、能源管理和汽车配件。

摘编自“中国轮胎商务网”

HydroGraph的石墨烯在聚氨酯涂料耐久性方面取得突破

2025年4月9日 - 可持续商业化纯石墨烯制造商HydroGraph Clean Power Inc. (简称“HydroGraph”) 宣布了新的测试结果，证明了其Fractal Graphene™ (FGA-1) 石墨烯作为聚氨酯 (PU) 涂料添加剂的性能优势。该研究在英国曼彻斯特大学的石墨烯工程创新中心 (GEIC) 进行，验证了HydroGraph的石墨烯如何提高机械耐久性、抗紫外线和防腐蚀性能——这些性能是延长恶劣环境下防护涂料使用寿命的关键因素。

2024年全球市场规模为930亿美元的工业涂料面临着重大挑战，包括因腐蚀、紫外线照射和机械磨损而导致的早期劣化。这些问题导致了成本高昂的维护周期，特别是在海上能源等行业，每5-7年需要对平台进行一次重新涂装，每次涂装的成本可能超过500万美元。由于每年与腐蚀相关的成本估计高达2.5万亿美元，因此市场对更具耐久性的涂料的需求比以往任何时候都更加迫切。

HydroGraph首席执行官Kjirstin Breure表示：“通过将我们的Fractal Graphene™ 石墨烯融入商用涂料，我们实现了涂料性能的显著提升。这些结果证实，即使在极低的添加量下，我们的石墨烯也能提升涂料的耐久性，减少维护需求，并为需要持久防护的行业提供极具吸引力的价值主张。”

解锁全新性能水平

HydroGraph的石墨烯已在商用聚氨酯面漆中进行了测试，石墨烯添加量分别为0%（对照组）、0.05%、0.1%和0.5%。这些涂料的关键性能指标如

下：

耐磨性——石墨烯增强涂料的性能优于对照组样品，Sigmatur™ 550聚氨酯面漆（0.5%石墨烯）经受了1000次磨损循环而未出现故障。

耐刮擦性——0.5%的石墨烯添加量使Sigmatur™ 550聚氨酯面漆的耐刮擦性提高了13%。

防腐蚀性——添加石墨烯的涂料微起泡现象减少，提升了在腐蚀环境中的长期防护性能。

紫外线稳定性——添加0.1%石墨烯的涂料在经过1000h的UVA照射后，光泽度仍保持77%，而对对照组样品的光泽度仅为59%。

这些研究结果证实了HydroGraph能够同时增强聚氨酯涂料的多种防护性能，从而在不影响环保合规性的情况下，为关键的行业挑战提供解决方案。

曼彻斯特大学的石墨烯工程创新中心 (GEIC) 负责人James Baker表示：“此次与HydroGraph的合作成果令人振奋。这展现了我们如何通过实际的工业应用持续支持石墨烯等先进材料的商业化。提升防护涂层的性能只是石墨烯在关键行业产生有意义、可持续影响的众多方式之一。”

凭借可扩展、经济高效且环保的生产工艺，HydroGraph有望推动防护涂层的下一波创新浪潮。

摘编自“PUWORLD”



盛禧奥与MagREESource合作， 推进含聚碳酸酯和磁体产品的回收利用

盛禧奥（Trinseo）和MagREESource正在探索创新、高价值回收解决方案的合作机会。此次合作将进一步探索将盛禧奥专有的聚合物溶解回收技术与MagREESource专有的稀土磁体回收模式相结合的机会。双方签署了谅解备忘录（MOU），标志着此次合作的正式启动。



盛禧奥的技术采用物理回收工艺（溶解技术），只需极少的分拣，用选择性的溶剂，即可从所有报废产品中提取聚碳酸酯（PC），即使是在混合或受污染的材料中。提取出的聚碳酸酯被回收制成新材料，与原生聚碳酸酯相比，其从摇篮到大门的预计产品碳足

迹减少超过70%，而包括磁体在内的非聚碳酸酯组件则可继续回收。这种两阶段工艺对于主要由聚碳酸酯制成且包含磁性系统的消费品和工业产品尤其有效，尤其是对于风力涡轮机、电动汽车电机和自动化等低碳应用至关重要的钕铁硼（NdFeB）磁体。

盛禧奥首席技术与可持续发展官Han Hendriks表示：“盛禧奥和MagREESource的技术互补，我们相信价值链合作是推进可持续发展的基础。此次合作体现了两家公司共同的愿景。”

MagREESource致力于回收报废的稀土磁体，并为风力涡轮机、电动汽车、航空或医疗等要求苛刻的应用制造新型低碳磁体，以满足欧盟市场需求。

MagREESource总裁兼联合创始人Erick Petit表示：“我们的合作有望惠及整个价值链，因为盛禧奥溶解工艺的副产品可以作为我们回收工艺的输入材料。其副产品磁体是我们MagFactory（年产1000t磁体）的重要组成部分，该工厂预计将于2026年底开工建设。MagREESource和盛禧奥的这些创新通过促进材料回收和减排，有助于推动欧盟工业朝着可持续发展目标迈进。”

摘编自“PUWORLD”

特朗普威胁对中国商品征收额外50%的关税 对化学品的影响可能集中在需求方面

2025年4月7日，美国总统特朗普威胁称，如果中国不撤销4月4日宣布的对所有美国进口产品征收的34%关税，他将对中国商品额外征收50%的关税。

特朗普的声明是持续不断的贸易冲突的最新升级，这场冲突已连续扰乱市场。4月2日，特朗普宣布

计划对所有进口产品征收10%的关税，此外还对各国征收不同的“对等”关税。特朗普宣布对中国征收24%的对等关税，加上2月份实施的20%关税，使中国进口产品的总关税达到54%，该措施将于4月9日生效。

特朗普在4月7日重申，“任何国家如果对美国实施

报复性关税，在他们已经长期滥用关税的基础上征收额外关税，将立即遭到新的大幅加征，加征的关税将远远超过最初设定的关税。因此，如果在4月8日前中国不撤回其34%的新增关税，美国将从4月9日起对中国征收50%的额外关税。”特朗普还表示：“与中国就其要求与我们举行会谈的所有谈判都将终止！”

如果50%的额外关税实施，到4月9日，中国出口至美国的产品关税将达到104%。中国对美国进口产品征收34%的额外关税将于4月10日生效。

据行业人士分析，美国关税将主要通过影响需求而非贸易来影响美国化学品生产商。Jefferies股票分析师Laurence Alexander在4月3日发布的研究报告中表示：“对于化学品而言，美国关税政策最重要的影响是

对需求的净影响。”

摩根士丹利公司股票分析师Vincent Andrews在4月4日发布的研究报告中同样关注需求。“化学品行业服务于多种终端市场，主要集中在农业、汽车、建筑和施工、耐用消费品、消费必需品（包装）、电子产品、医疗保健、一般工业等。因此，我们认为关税对这些不同终端市场的需求影响可能是最重要的，特别是对于那些美国净进口的产品。”

Vincent Andrews指出，化肥主要来自中东；作物化学品主要来自印度和中国；锂主要来自南美和澳大利亚，但电池也来自中国；以及二苯基甲烷二异氰酸酯（MDI）和环氧树脂主要来自中国。

摘编自“PUWORLD”

巴斯夫将展示基于Acrodur®水性胶粘剂的天然纤维复合材料的

巴斯夫分散体和树脂业务部将首次参加于2025年4月15日至18日举行的CHINAPLAS 2025国际橡塑展。在这一备受期待的展会期间，巴斯夫将展示基于Acrodur®（安固特）水性胶粘剂的天然纤维复合材料技术平台，为多个行业提供量身定制的可持续解决方案。



Acrodur®胶粘剂是一种无甲醛的热交联丙烯酸水性树脂，具有卓越的粘结强度和环保优势。其设计用于多种应用，包括汽车半结构件、家具板材和轻质夹层板，有助于开发可持续、经济实惠和轻质的复合材料。

基于Acrodur®胶粘剂的纤维复合材料的综合使用成本与当前的塑料解决方案大致相当（例如PP塑料

或ABS塑料），对于希望满足不同市场需求（例如家具、家居、汽车）的制造商来说，基于Acrodur®胶粘剂的复合材料是一种经济可行的选择，为那些需要更环保材料的用户提供了实用的替代性选择。

借助Acrodur®胶粘剂，可以将天然纤维复合材料中的再生成分提高到75%以上，并且尽可能降低挥发性有机化合物（VOCs）的排放，体现了巴斯夫对环保实践的承诺。

这种创新树脂在复合材料的纤维粘合发挥了至关重要的作用，从而大幅提高了其机械强度，无论对天然纤维还是合成纤维都具有优异的粘结表现，让产品坚固耐用，满足多个行业的高标准需求。

“我们很自豪能在CHINAPLAS 2025国际橡塑展上展示基于Acrodur®水性胶粘剂的天然纤维复合材料的生态创新技术。这彰显了巴斯夫持续推进化工行业迈向可持续和循环未来的承诺。”巴斯夫高级副总裁、亚太区分散体业务负责人傅安之（Andreas Fechtenkötter）表示。

摘编自“巴斯夫”

赢创推出“按需解胶”创新技术，让胶粘剂更可持续



赢创开发了一种突破性的“按需解胶”技术概念，通过提升胶粘剂的可持续性，满足当今制造业在推动循环经济方面日益增长的需求。这项技术由赢创战略创新与业务孵化部门Creavis以及舒适与保温业务线合作开发，使用该胶粘剂可被轻松去除，便于回收和修复，从而有效满足市场的迫切需求。

胶粘剂在现代制造业中至关重要，能够提高组装效率，并实现不同材料的粘合和轻量化设计。然而，在修复和回收粘合组件时，传统胶粘剂的使用却会带来挑战。赢创的“按需解胶”创新技术通过采用可逆或可裂解的共价键作为化学结构的基础，成功应对了这些挑战，确保了经济上的可行性和操作效率。这一技术具有广泛的适用性，将有效补充现有的拉伸分离、电解胶技术等热解胶技术，成为各行业的理想选择。新技术还有望通过简化和提高产品的拆解与回收效率，推动循环经济转型。

Creavis业务发展经理Nicolai Kolb博士表示：“尽管可解胶胶粘剂的需求日益增长，但目前市场上能有效拆解材料组件的解决方案仍然有限。赢创致力于引领胶粘剂创新，新技术的问世标志着我们朝着开发符

合循环经济理念的、更可持续的胶粘剂解决方案迈出了重要一步。”

创新的“按需解胶”技术概念与现有的胶粘剂技术兼容（包括聚氨酯胶粘剂），能够与现有的制造工艺集成，并且具有低粘度和低毒性，提高了各种应用中的安全性和易用性。该技术提供灵活的解胶温度范围（80~150℃），并与1K和2K胶粘剂体系兼容，适用于广泛的应用场景。

赢创舒适与保温业务线的先进聚氨酯技术经理Christian Brandl博士表示：“随着监管压力和对可持续性的关注持续影响着胶粘剂市场，这一突破性技术的发展恰逢其时。我们对‘按需解胶’技术概念的潜力充满期待，通过在材料回收、减少废物和延长产品寿命方面提供显著优势，从而满足相关监管要求。”

目前，赢创正与胶粘剂行业的部分企业开展合作，进行这一创新技术的市场试点。初步的概念验证实验显示出良好的结果，表明经过热处理后，内聚力显著下降，进一步验证了解胶过程的有效性。

摘编自“PUWORLD”

Oysho和Fulgar合作，推出采用再生聚酰胺66纱线制成的运动服系列

Inditex集团旗下的运动服和休闲服品牌Oysho与Fulgar合作，推出了一款采用Q-Cycle纱线制成的全新环保运动服系列。此次合作标志着运动服在可持续发展方面迈出了重要一步。

该系列采用Q-Cycle纱线制成，Q-Cycle是一种完全由回收原材料制成的聚酰胺66纱线。该纱线由废弃或报废轮胎产生的热解油制成，与原生聚酰胺66相比，它提供了一种环保替代品，同时又不影响轻便性、耐用性或强度。

Q-Cycle纱线已获得领先国际组织的认证，包括

Textile Exchange的RCS、ISCC PLUS、LCA和Oeko-TEX Standard 100附录6，确保了可持续性和消费者安全。该材料用途广泛，适用于各种纺织应用，并能够与不同的纤维很好地混合。

Fulgar营销经理Daniela Antunes表示：“我们与Oysho的合作是迈向更绿色未来的切实一步。凭借Q-Cycle纱线，我们正在证明通过创新可以将废料重新用于高性能纺织品，而不会影响质量或功能。”

摘编自“PUWORLD”

巴斯夫：特种聚合物 Ultrason D 为制造高难度电子电气部件开辟全新可能性

针对具有特殊要求的高难度电子电气部件，巴斯夫现已研发出高流动性的 Ultrason® D 1010 G6 U40。这款基于聚醚砜 (PESU) 开发的共混物，可以满足应用于数据与能量传输、智能电子产品以及电动汽车中的高效节能部件的特殊注塑要求。这款全新的巴斯夫热塑性塑料即使在较低加工温度下依然具有出色的流动性，使精密开关、断路器、传感器、IGBT 和老化测试插座等半导体部件的制造商拥有更多设计自由。Ultrason® D 1010 G6 U40 在高温环境下电气性能稳定，具有较高的相对温度指数 (RTI)，其 CTI 值相较于聚醚酰亚胺 (PEI) 和聚苯硫醚 (PPS) 也更高。相较于标准规格的 PESU 而言，注塑厂用此款新型共混物可将熔体温度降低 12.5%，节省能源成本的同时又不影响其出色的流动性。

全新的 Ultrason® 共混物既拥有 PESU 优异的耐化学性和耐高温性，也将高刚性、高强度、良好的电气性能和易加工性融于一体。相较于标准规格的 PESU Ultrason® E 2010 G6，它在更低加工温度下依然具有

更好的流动性：低粘度的 Ultrason® D 规格在熔体温度 315°C、模具温度 160°C 条件下，其 0.5 mm 厚度对应的螺旋流动长度可达 3.5 cm。而在 360°C 温度条件下成型的此款 30% 玻璃纤维增强的规格，与非增强型 PESU 相比，具有相同的流动性。这使得制造更小、更薄的部件成为可能，从而节省组装空间，为紧凑型电子组件带来更多设计自由。

具有高流动性的 Ultrason® D 1010 G6 U40 还具有优异的热稳定性、低吸水性以及高介电强度等优化的电气性能。它采用无卤阻燃剂，并具备出色的电气 RTI 值。在内部测试中，其 0.4 mm 厚度额定阻燃等级为 V-0 (UL 94)，按照 IEC 60112 标准达到 PLC 等级 3 的同时，相对漏电起痕指数 (CTI) 为 200 V。与目前用于高难度电子电气部件的 PEI 和 PPS 相比，这一特性有助于通过更低的爬电率和更好的绝缘性能，实现电子电气部件微型化。

“如果您想要开发具有特殊电气和机械性能要求的高效电子设备，我们全新推出的 Ultrason® D 将是

一个明智的选择。”巴斯夫 Ultrason® 全球业务发展部的贵田和広表示。“它不仅兼具我们成熟的聚醚砜产品 Ultrason® E 的卓越性能，同时优化了电子电气性能，具备出色的流动性，还能实现加工能源的可持续利用。这为电动汽车和消费电子部件开辟了全新可能性。此外，在严苛工作条件下，它也让更高电压和更高数据传输速率下的应用更为安全。”Ultrason® D 1010 G6 U40是巴斯夫针对电子电气行业量身打造的 Ultrason® 产品系列中的一部分：这些产品可增强当代乃至下一代电子电气部件的坚固性、耐用性和可靠性，从而推动数字化、大数据和电动汽车领域的发

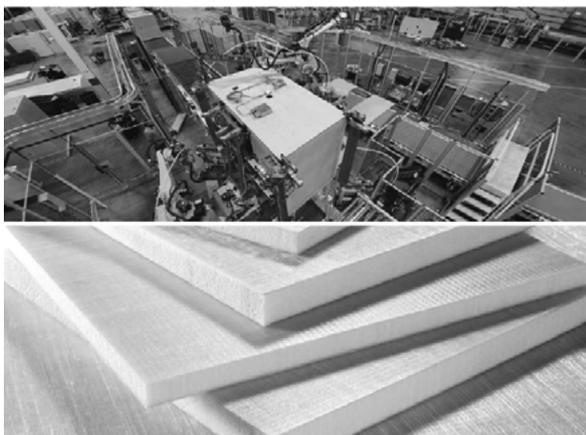
展。在其他塑料无法满足的更高性能要求的应用中，这些产品尤为适用。

Ultrason® 是巴斯夫聚醚砜 (Ultrason® E)、聚砜 (Ultrason® S) 和聚苯砜 (Ultrason® P) 系列产品的商标名称。这种高性能热塑性塑料可用于制造滤水膜，时尚、耐用且安全的家居和餐饮用品，以及汽车和航空航天工业的轻量级组件。由于其卓越的性能特征，Ultrason® 品牌产品在许多应用中可以替代热固性塑料、金属以及陶瓷。

摘编自“PUWORLD”

Avient与Resia合作，利用Hammerhead 热塑性复合板实现模块化建筑的高效安装

2025年3月31日，埃万特 (Avient) 欣然宣布与其重要客户Resia成功合作，Resia是一家垂直整合的房地产公司，专门开发、建设和管理多户型社区，并通过其Resia Manufacturing子公司专门为美国各地的模块化建筑制造浴室和厨房。



Resia Manufacturing使用其Resia生产系统及其正在申请专利的面板系统，为住宅建筑生产高质量、完全组装、即装即用的厨房和浴室组件。他们位于美国佐治亚州费尔伯恩的25.2万平方英尺的制造工厂采用尖端的HybridFabrication工艺，能够高效生产包括机械、电气和管道系统在内的组件。然后将完成的组件

运送到施工现场，在那里，它们的安装速度比传统建筑方法快得多。这一工艺可将施工时间缩短30%，同时提高质量，减少40%的现场劳动力，从而提高安全性和效率。

Resia Manufacturing将Avient的Hammerhead™热塑性复合板整合到浴室和厨房模块的内墙系统中。大尺寸夹层板提供了一种重量更轻的结构解决方案，比传统的木框干墙或石膏墙系统组装速度更快。

据悉，Hammerhead™复合板由热塑性连续玻璃纤维增强面板和聚酯泡沫芯制成。

Resia制造质量总监Mitch Sklar表示：“Hammerhead™复合板是我们墙体系统的一种经济高效且耐用的解决方案。我们与Avient的合作帮助我们进一步简化了制造流程，使我们能够快速有效地实现生产目标。”

Avient先进复合材料事业部总经理Mike Mosley表示：“我们很自豪能与Resia这样的行业领导者合作，将我们的热塑性复合板引入模块化建筑市场。他们的智能高效流程正在真正彻底改变房屋的建造方式，我们很高兴能够为他们的成功做出贡献。

摘编自“PUWORLD”

美国对华环氧树脂作出反倾销终裁

2025年3月31日，美国商务部发布公告，对进口自中国、印度、韩国、泰国4国和中国台湾地区的环氧树脂（Epoxy Resins）作出反倾销终裁，因中国企业未参与应诉，裁定中国生产商/出口商的倾销幅度为354.99%、印度生产商/出口商的倾销幅度为12.69%~15.68%、韩国生产商/出口商的倾销幅度为5.62%~7.59%、泰国生产商/出口商的倾销幅度为5.25%、中国台湾地区生产商/出口商的倾销幅度为10.93%—26.98%。

同时，美国商务部对进口自中国、印度、韩国3国和中国台湾地区的环氧树脂作出反补贴终裁，因中国企业未参与应诉，裁定江苏三木集团有限公司（Jiangsu Sanmu Group Co., Ltd.）、山东蓝星东大化工

有限责任公司（Shandong Bluestar Dongda Chemical）和中国其他生产商/出口商的税率均为547.76%、印度生产商/出口商的税率为10.66%~103.72%、韩国生产商/出口商的税率为1.01%~1.84%、中国台湾地区生产商/出口商的税率为3.38%~19.13%。美国国际贸易委员会（ITC）预计将于2025年5月12日对本案作出反倾销和反补贴产业损害终裁。本案涉及美国海关编码3907.30.0000项下产品。

2024年4月23日，美国商务部宣布对进口自中国、印度、韩国3国和中国台湾地区的环氧树脂发起反倾销和反补贴调查、对进口自泰国的环氧树脂发起反倾销调查。

摘编自“中国贸易救济信息网”

降解速度提升8倍！NatureWorks推出PLA新产品

在可持续发展理念成为全球产业发展重要导向的背景下，包装行业对于环保材料的探索与应用不断深入。生物基可降解材料因其显著的环境效益，逐渐成为包装领域的研究重点与发展趋势。

近日，生物材料制造领域的领先企业NatureWorks宣布推出 Ingeo™ Extend 平台及 Ingeo Extend 4950D 产品，为双向拉伸聚乳酸（BOPLA）薄膜的生产带来了创新性变革，在食品包装等领域展现出巨大的应用潜力。

Ingeo Extend 4950D 基于全新的 Ingeo™ PLA 聚合物平台研发而成，在 BOPLA 薄膜生产过程中展现出突出优势。对于原本设计用于生产聚丙烯等其他聚合物的机械设备，使用 Ingeo Extend 4950D 后，双向拉伸薄膜制造商能够实现高达 7 倍的横向拉伸。这一特性不仅显著提升了生产效率，还大幅降低了生产成本。以咖啡胶囊、糖果包装、单份食品包装袋等生产场景为例，该产品在优化生产流程、控制成本方面具

有重要价值。



图源：NatureWorks

在降解性能方面，Ingeo Extend 4950D 表现卓越。Ingeo Extend 平台下的产品，其堆肥降解速度相比其他现有 PLA 等级提升了多达 8 倍。同时，Ingeo Extend

4950D 可与其他 Ingeo PLA 等级进行混合。在 PLA 混合物中，随着 Ingeo Extend 4950D 添加量的变化，制成的双向拉伸薄膜降解速度会相应改变，且均比未改性的 Ingeo PLA 降解速度更快。这一特性对于解决传统塑料包装废弃物的环境污染问题具有重要意义，尤其适用于那些难以回收的小型食品包装，为实现包装材料的绿色循环利用提供了有效途径。

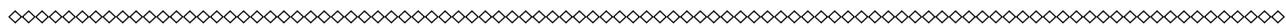
从薄膜性能角度分析，Ingeo Extend 4950D 也具备诸多优势。在密封性能方面，特别是在共挤出薄膜结构中，当密封层添加量达到 15% 时，薄膜的密封效果得到显著提升。此外，由 Ingeo Extend 4950D 制成的新型 BOPLA 薄膜，具有良好的耐热性，可承受 130 - 140°C 的高温，同时还具备出色的透明度和机械性能，收缩率较低。这些性能使得该薄膜能够为食品提供良好的保护，有效延长食品的保质期，满足了食品包装在功能和品质方面的严格要求。

随着美国生产者责任延伸立法以及欧洲《包装和包装废弃物法规》（PPWR）的实施，市场对于可

堆肥柔性薄膜和食品包装的需求呈现快速增长态势，以满足废弃物转移目标。Ingeo Extend 平台技术的出现，为市场提供了经济高效且高性能的可堆肥包装解决方案。该技术适用于多种携带食物残渣、难以回收且难以规模化实现可回收性的产品包装，如调味包、零食和糖果包装、沙拉袋、咖啡胶囊盖、酱料蘸料杯盖等，在推动包装行业可持续发展方面发挥着重要作用。

使用可堆肥包装将食物残渣从垃圾填埋场转移至堆肥处理环节，具有显著的环境效益。研究数据表明，Ingeo 替代化石基塑料，平均可使包装的碳足迹减少 73%。垃圾填埋场中食物残渣分解产生的甲烷是全球第三大甲烷排放源，而将食物残渣用于堆肥，不仅能有效减少甲烷排放，还能产生具有改良土壤结构功能的土壤改良剂，有助于土壤固碳。此外，HYDRA 海洋科学研究证实，Ingeo PLA 不会在环境中产生持久性微塑料，进一步凸显了其环保价值。

摘编自“NatureWorks”



特朗普宣布将对所有进口汽车征收25%关税

2025年3月26日，特朗普签署行政令，将对全球进口到美国的汽车征收25%的关税。新关税将涵盖整车和汽车零部件。

特朗普在椭圆形办公室表示：“我们将对所有非美国制造的汽车征收25%的关税”，以兑现其所谓的惩罚外国汽车和卡车制造商的承诺。

根据行政令，自2025年4月3日美国东部时间凌晨12:01起进场消费或从仓库提取的汽车，以及汽车零部件，均须缴纳25%的关税，除非此类行动被明确降低、修改或终止。

对于符合《美墨加协定》（USMCA）优惠关税待遇的汽车进口商，可提交免关税申请文件，说明进口到美国的每种车型中的美国成分含量。此后，美国可考虑批准进口此类汽车，直至美国制定专门对此类汽车零部件中非美国成分的价值征收关税的程序，并在《联邦公报》上发布通知。

“美国成分”是指汽车中完全在美国获得、完全在美国生产或进行实质性改造的零部件的价值。汽车中“非美国成分”的计算方法为从汽车总价值中减去汽车中美国成分的价值。

如果美国海关和边境保护局（CBP）确定“非美国成分”的申报价值因美国成分被高估而不准确，则25%的关税将适用于汽车的全额价值，而不管汽车中实际的美国成分有多少。

此外，25%的关税将追溯适用（从2025年4月3日起至不准确多报之日）和预期适用（从不准确多报之日起至进口商更正多报之日，经 CBP 核实），适用于同一进口商进口的同型号所有汽车的全额价值。

值得注意的是，25%的关税将在现有关税的基础上加征，包括美国目前征收的2.5%关税，以及对轻型卡车征收的25%关税。

摘编自“道琼斯风险合规”

世索科携一系列用于半导体制造的先进材料亮相Semicon China 2025

全球领先的高性能材料和化学品解决方案提供商 Syensqo 宣布参加2025年3月26日至28日在上海新国际博览中心举行的中国国际半导体展（Semicon China 2025）。集团以全新中文名世索科参展，体现了公司对大中华区半导体制造业的高度重视。



世索科在T2129展台展示一系列先进材料展品，包括最新发布的Tecnoflon® FFKM NFS系列新产品——采用了公司特有的无含氟表面活性剂（NFS）技术的全新高性能全氟橡胶。

“作为逐步淘汰PFAS化学品系列中含氟表面活性剂的承诺，我们成功推出了市场上首款不使用表面活性剂的商业化全氟橡胶（FFKM）材料，”世索科特种聚合物全球事业部电子与工业资深执行副总裁Andrew Lau表示，“这一创新将满足业界对于典型 FFKM 应用（如半导体密封件和 O 形圈）在性能、可持续性、以及供应链稳定性方面不断的需求。”

世索科为半导体行业提供特种聚合物，涵盖从芯片制造前端（FEOL）到后端（BEOL）的所有阶段，包括导管涂层、过滤器、管道管线、晶圆处理、光刻和制造工艺。这些聚合物已在要求严苛的应用中得到验证，并被广泛应用于半导体芯片制造过程中的湿法清洗、沉积、干法蚀刻和化学机械研磨（CMP）。

凭借丰富的专业知识、大量的研发投入以及位于上海，配备了最先进洁净室设施的应用开发实验室，世索科能够与整个价值链中的客户（从模具制造商到一级供应商，再到半导体厂）密切合作，推动可持续半导体解决方案的进步。

摘编自“PUWORLD”

里程碑式升级！克劳斯玛菲刷新TPU产能“天花板”

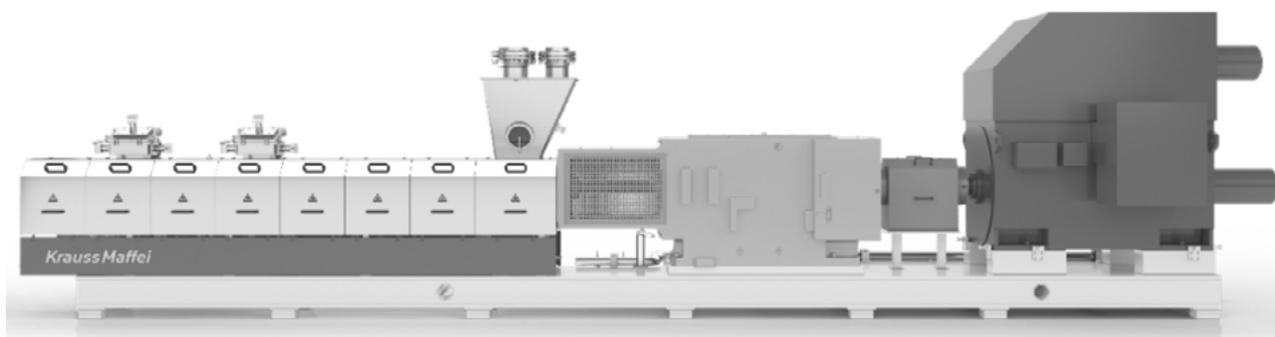
随着工业化进程的加速和生活质量的提升，全球热塑性聚氨酯（TPU）需求持续攀升。TPU材料凭借其优异的弹性、耐磨性和环保性能，正广泛应用于鞋材、管材、薄膜、汽车、医疗等多个领域。

然而，TPU生产的核心挑战之一在于产能和效率。传统生产设备往往难以满足大规模、高质量的生产需求，导致企业面临产能瓶颈和成本压力。在这一背景下，克劳斯玛菲于2024年4月推出黄金动力大中型

双螺杆挤出机ZE 145（后简称ZE 145），其产能可达4t/h，有效助力成为行业产能突破。

成功验收 大石化行业新里程碑

近日，克劳斯玛菲黄金动力ZE 145双螺杆挤出机已成功交付国内某聚氨酯行业领军企业，并顺利通过客户验收。这一里程碑事件不仅标志着克劳斯玛菲在大石化行业TPU生产领域的一次重要突破，作为国内首台产能达4吨/小时的双螺杆挤出机，ZE 145更以其



卓越的性能和本土化优势，成为大石化行业TPU生产的“超级引擎”，助力行业迈向新高度。

卓越性能 全面赋能TPU生产

ZE 145的成功离不开其强大的技术优势和本土化创新：

(1) 进口核心部件，稳定可靠

ZE 145的关键零部件采用国际知名品牌，确保设备在高负荷运行下的稳定性和可靠性，为连续高效生产保驾护航

(2) 工艺部件本土化，降低成本

通过工艺部件的本土化生产，ZE 145显著降低了设备制造成本，同时缩短了交货周期，让客户以更优的价格、更快的速度，享受先进设备带来的竞争力

(3) 快速响应售后，服务无忧

本土化服务团队提供24小时快速响应的售后维保服务，最大限度减少设备停机时间，保障生产顺利进行，让客户无后顾之忧

(4) 智能化控制，操作便捷

ZE 145配备先进的智能化控制系统，实现生产过程的精准控制和实时监控，大幅降低操作难度，提升生产效率

客户见证 树立行业新标杆

该线于2024年9月交付于客户，经过数月的安装调试顺利投产，过程得到了客户极佳反馈。ZE 145不仅帮助客户实现了产能的大幅提升，还显著降低了生产成本和交货周期，真正做到了高效、稳定、省心！

此次成功交付并验收，不仅是ZE 145的胜利，更是克劳斯玛菲在大石化行业TPU生产领域的一次重要突破。ZE 145双螺杆挤出机凭借其高产能、高稳定性、低成本和智能化控制等优势，正在重新定义行业标准，助力客户抢占市场先机。克劳斯玛菲也将继续秉承创新精神，推动行业技术进步，为客户提供更高效、更可靠的解决方案。

摘编自“克劳斯玛菲”

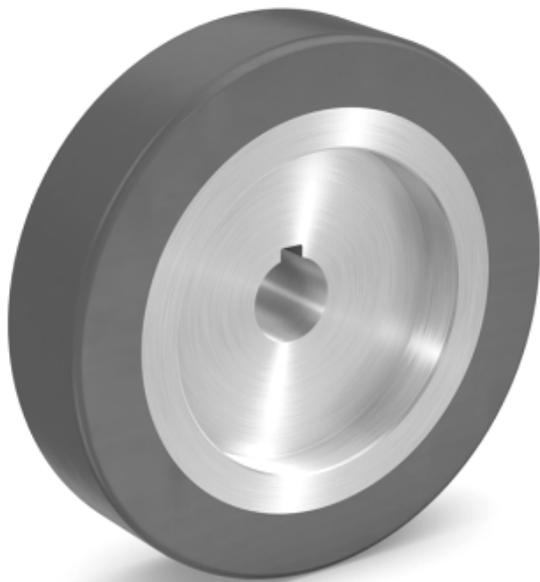
采用浇注型聚氨酯弹性体！亨斯迈帮助RÄDER-VOGEL 开发新一代防静电轮

亨斯迈（Huntsman）与脚轮和车轮制造商Räder-Vogel合作，开发了新一代聚氨酯基防静电PEVOTEC®轮子。这些轮子现已上市，使用亨斯迈的TECNOTHANE®浇注型聚氨酯弹性体制成，专为工业环境中使用的手推车、推车、滑轮和自动导引车

（AGV）设计。

在繁忙的制造或生产环境中，车轮上的静电积聚可能会造成问题：

（1）车轮上静电电荷的积累可能会导致操作设备或移动手推车的人员感到不适，有时甚至会感到疼



痛。

(2) 它可能会损坏车辆的电气元件。

(3) 静止的轮子也可以吸附灰尘和颗粒。这可能会在半导体制造、制药和生物技术等专业领域造成污染问题。

(4) 灰尘堆积也会导致牵引力降低，并引起自动化设备故障，从而导致昂贵的停机时间。

使用亨斯迈的TECNOTHANE® 浇注型聚氨酯弹性体，RÄDER-VOGEL开发了一系列PEVOTEC® 防静电轮子，可以帮助减少这些问题，有多种选项可供选择，硬度从55到97 Shore A不等。这些材料还使RÄDER-VOGEL能够灵活地为客户创建定制解决方案，以满足特定需求。

最初，RÄDER-VOGEL的PEVOTEC® 防静电轮子主要面向四个应用领域，包括：

(1) 仓储和物流中，用于移动数千种产品的自动导引车（AGV）

(2) 使用电梯停放车辆，能够使用节省城市空

间的自动停车场系统

(3) 洁净室中的手推车脚轮和高架滑轮

(4) 采矿作业中的升降井，必须在没有火花点燃煤尘风险的情况下运行

亨斯迈与RÄDER-VOGEL有着长达25年的合作历史。RÄDER-VOGEL物料搬运和特殊应用业务出口销售总监Martin Schäfer评论道：“一如既往，我们感谢亨斯迈团队愿意并热情地与我们的团队一起进行创新。我们在共同推动脚轮和车轮领域创新方面有着良好的记录。这个项目也不例外。我们并肩合作，开发了一系列新型防静电脚轮，这些脚轮有望为各行各业带来巨大优势。随着工业4.0继续推动自动化和生产力达到新的水平，我们的脚轮将有助于提高关键任务设备的可靠性和使用寿命。”

亨斯迈欧洲弹性体销售开发总监Nicolaas Weyns评论道：“与RÄDER-VOGEL团队一起合作总是很愉快。RÄDER-VOGEL的高标准和质量的承诺使其成为世界领先的托盘滚轮、压力轮、万向轮和固定轮制造商之一。我们两家公司之间有一种基于信任和相互尊重的独特纽带，能够帮助团队实现新一代防静电轮子是令人兴奋的。”

自1946年以来，RÄDER-VOGEL一直在开发脚轮和车轮，以满足不同市场不断变化的需求——从单个客户定制产品到标准化大批量产品。在其PEVOTEC® 系列中，RÄDER-VOGEL提供可在极端操作条件下使用的车轮。根据当前任务，团队将选择不同的车轮材料——根据要求调整化学和物理特性。

亨斯迈的TECNOTHANE® 系列是先进的浇注型聚氨酯工程弹性体产品组合，包括全系列多元醇和扩链剂。多年来，亨斯迈将这些原材料以不同的组合混合在一起，为各种不同的应用创造了一套久经经验的弹性体配方。

摘编自“克劳斯玛菲”

